



**Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.**

**ul. Ofiar Oświęcimskich 36**

**50-059 Wrocław**

Wrocław, 27 listopada 2024 roku

WIM-EM.7223.631.2024.KO

Dotyczy: Wytyczne do opracowania dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla rowerów w ciągu placu Grunwaldzkiego

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 18 października 2024 roku dotyczące przekazania wytycznych projektowych niezbędnych do przygotowania opisu przedmiotu zamówienia dla budowy drogi dla rowerów w ciągu placu Grunwaldzkiego do istniejącej drogi dla rowerów na wysokości placu Grunwaldzkiego 28 Wydział Inżynierii Miejskiej z Biurem Zrównoważonej Mobilności przekazuje następujące wytyczne:

1. Na odcinku objętym inwestycją należy zaprojektować drogę dla pieszych i dwukierunkową drogę dla rowerów w nawiązaniu do istniejących ciągów pieszych i rowerowych;
2. Szerokość chodnika w ramach drogi dla pieszych ustala się min. 2,0 m w standardzie trasy wolnej od przeszkód;
3. Trasa wolna od przeszkód - droga lub przejście dostosowane do swobodnego przemieszczania się użytkowników, poza przestrzeniami zajmowanymi przez infrastrukturę, małą architekturę, miejsca do siedzenia, słupki blokujące itp. Wszystkie elementy (w tym wpusty kanalizacyjne, pokrywy urządzeń sieci uzbrojenia terenu i instalacji podziemnych, osłony otworów itp.) powinny być w pierwszej kolejności lokalizowane poza szerokością trasy wolnej od przeszkód. Jeśli nie jest to możliwe, dopuszcza się umieszczenie ich w płaszczyźnie chodnika, przy czym różnice wysokości nie powinny przekraczać 5 mm. I powinny być wyróżnione inną fakturą chodnika;
4. Drogę dla rowerów zaprojektować o szerokości 3m z możliwością lokalnego zawężenia do 2,5m;
5. Drogę dla rowerów projektować od strony jezdni;
6. Na zjazdach należy zachować ciągłość niwelety i nawierzchni chodnika (bez obrzeży), stosować wzmocnioną podbudowę i mniejszy format kostki betonowej. Podobnie zachować niweletę i ciągłość nawierzchni drogi dla rowerów;

7. Dopuszcza się ingerencję w istniejące zieleńce oraz likwidację pasów włączenia w celu wykształtowania geometrii drogi dla pieszych i drogi dla rowerów;
8. Należy unikać konieczności przestawiania słupów trakcji i sygnalizacji, szafek i innych urządzeń infrastruktury;
9. Na skrzyżowaniu z ulicą Bujwida należy zaprojektować przejazd dla rowerów pod nadzorem sygnalizacji świetlnej, dopuszcza się przesunięcie przejścia dla pieszych;
10. Na zjazdach do stacji paliw zaprojektować na wyniesieniu przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów.

W ramach projektu należy wydzielić zakres na odcinku Most Szczytnicki – Sienkiewicza

- I. należy dokonać korekty w rejonie włączenia w trasę na wałach w obszarze działek gminnych
- II. zaprojektować wymianę nawierzchni na nawierzchnię bitumiczną

DYREKTOR WYDZIAŁU  
  
Ewelina Nowak

DYREKTOR BIURA  
  
Monika Kozłowska-Świąconek

Sprawę prowadzi: Karolina Olszewska; tel. +48 717 77 77 99; Wydział Inżynierii Miejskiej; ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. +48 717 77 71 12, fax +48 717 77 75 79; wim@um.wroc.pl; [www.wroclaw.pl](http://www.wroclaw.pl)

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Zrównoważonej Mobilności,
3. aa